

SÜLEYMANPAŞA İLÇESİ MAHALLELERİNDE BOZULMUŞ CADDE VE SOKAKLARDA PARKE TAŞ TAMİRİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde.1.İŞİN KAPSAMI Süleymanpaşa İlçesi Mahallelerinde Bozulmuş Cadde Ve Sokaklarda Parke Taş Tamiri Hizmet Alımı Yapılması İşidir.

Madde.2. GENEL DÜZENLEMELER:

Madde 2.1. Yapılan tüm tamiratlar Fen İşleri Müdürlüğünün Teknik elemanlarının kontrollüğünde İdare tarafından ölçülerek karşılıklı mütabakat sonucu sayısal ortamda hesaplanacaktır.

Madde 2.2. Yapılacak hiç bir imalata Fen İşleri Müdürlüğü denetim elemanlarının sözlü veya yazılı iş emri olmaksızın başlanmayacaktır. İş emri olmadan başlanan imalatların parası ödenmeyecektir.

Madde 2.3. Yol yapımlarından çıkan hafriyat atıkları inşaat mahallinden İdare tarafından uzaklaştırılacaktır.

Madde 2.4. İşin süresi: Sözleşmenin imzalanmasını izleyen 3 takvim günü içinde işe başlanacak olup yine 16.12.2020 tarihinde sona erecektir.

Madde 2.5.EKİPLERİN OLUŞTURULMASI:

Madde 2.5.1. Çalışmalarda yüklenici firma yol yapım işi için aynı anda en az **3 adet** farklı alanda çalışabilecek şekilde ekip oluşturacaktır.

Madde 2.5.1.1. Çalışmalarda görevlendirilecek her ekipte personel olarak en az;

- 1- 1 adet taş ustası,
- 2- 2 adet düz işçi bulundurulacaktır.

Madde 2.5.1.2. Fen İşleri Müdürlüğünün iş programına göre bu sayılar arttırılabilecektir.

Madde 2.5.2. Denetim elemanlarınca yazılı olarak üç defa üst üste yazılı ikaz yapılmasına rağmen eksik ekip ve ekipmanları tamamlanmazsa bildirim yapılmasına gerek kalmaksızın sözleşme feshedilecektir.

Madde 2.6. İşlerin yapımı esnasında kaldırılan, bozulan veya hasar gören elektrik, makine tesisatları veya herhangi bir imalat önceki haline getirilecek şekilde onarılacaktır.

İşlerin her imalat başlangıcında mutlaka bir örnek bölüm yapılacak, uygunluğunun idarece onayını müteakip imalata devam edilecektir.

Madde 2.7. Söz konusu iş kapsamında; kullanılacak her türlü malzemenin iş yerine getirilmesi ile yapılması gereken diğer tüm nakliyelerİdare tarafından yapılacak olup, şantiye içerisindeki yatay ve düşey taşımalar, yükleme ve boşaltmalar, söküm ve tamir, işçilik Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Madde 3. YAPIMA İLİŞKİN DÜZENLEMELER:

Madde 3.1. İmalatlar teslim alınana kadar olacak olan bozulmalardan yüklenici sorumlu olup tamiratlar için ek ücret talep edilmeyecektir.

Madde 3.2. Hem güzergah hem de teknik şartlara uygun yapılmayan tamiratlar söktürülerek yeniden yaptırılacaktır. Yüklenici bu iş için ek ücret talep edemez.

Madde 3.3. İş yerinde güvenli trafik akışı yüklenici firmaya ait olup iş yeri güvenliğinin tam olarak sağlanması da yükleniciye aittir. Yüklenici iş yerine gerekli güvenlik işaretleri, tabela , reflektör , emniyet şeridi , yönlendirme işaretleri v.b. araçları kullanacaktır.

Madde 3.4. Tretuvar uygulamaları yaya kaldırımının; taşıt yolundan yüksekliği 0.15 m. – 0.18 m. eğimi ise taşıt yoluna doğru %2-%3 olmalıdır.

Madde 3.5. Kilitli Parke Taş Tamir yapım esasları ;

Madde 3.5.1. Tamir işi ile ilgili taşların döşeme işlemleri İdarece belirlenen eğim, şekil ve ölçülerde yapılacaktır.

Madde 3.5.2. Tamirde döşenecek parke taşlar İdare tarafından verilen 8 cm yüksekliğinde her renk ve ebatla , kaldırımı döşenecek (tamir yapılacak) taşlar ise idarece verilen renk ve ebatla, 6 cm yüksekliğinde taş yüklenici tarafından döşenecektir.

Madde 3.5.3. Parke taşlara, yükleme boşaltma esnasında gereken özen gösterilecek kenar ve köşe kırılmaları, çatlamalar olmayacaktır. Yapılan tretuvarın estetik görünümüne de önem verilecek, döşenen parkelerin üst yüzeyinde dış bırakılmayacaktır.

Madde 3.5.4. Tretuvar ve yol temel altında bitkisel toprak, su aldığı anda oynayan kil gibi olumsuzluk yaratacak malzemeler var ise, atılarak yerine idarece verilen temel - alttemel malzemesi yüklenici kepçesi ile sıkıştırılacak ve projesine uygun temel altı hazırlanacaktır.

Madde 3.5.5. Tamirat yapılacak çalışmalarda zemin durumuna göre belirlenecek kalınlıkta idare malı temel malzemesi yüklenici tarafından serilerek sıkıştırılacak sulanacak, temel üzerine sıkıştırılmış olarak idare malı 0.2mm-12mm boyut aralığında ince kum veya benzeri malzeme (taş tozu v.s.) tabakası yüklenici tarafından serilecektir. Bu kum optimum oranda nemli olacak ve silindir veya kompaktör ve tokmak kullanarak iyice sıkıştırılacaktır.

Madde 3.5.6 İdare malı parke taşları yüklenici tarafından serilen kumun üzerine latalar üzerinde çalışarak ve istikamet ipleri kullanarak aralarında boşluk kalmayacak şekilde dizilecektir. Dizilen parke taşları hafif vibrasyonlu silindirle sıkıştırılacak ve/veya kompaktörlenecek ve tokmaklanacaktır.(İdarenin kararına uygun olarak)

Madde 3.5.7. Tamirat ile ilgili parke taşları döşendikten sonra yüzeyin muntazamlığı ve profiline uygunluğu test edilecek, enine ve boyuna şablonlar ve teraziler kullanarak enine ve boyuna meyildeki sapmalar $\pm$ %4' ü aşmayacaktır. Yüzeydeki girinti ve çıkıntılardan dolayı şablonun sapması 1 cm.den fazla olmayacaktır. Boyuna doğrultunun kontrolü 4-5 m. uzunluğundaki masterla yapılacak ve masterın sapması 1 cm.den fazla olmayacaktır.

Madde 3.5.8. Gerekli yerlerde silindirle veya kompaktörle sıkıştırılmış parke tamir kaplaması üzerine yüklenici tarafından en az 1 cm kalınlığında ve dane boyutları 0-3 mm limitlerinde idare malı tabii kum serilecektir.

Madde 3.5.9. İdare malı Satış kumun yüklenici tarafından serme işlemi tamamlandıktan sonra kumun akıp gitmeyeceği miktarda sulaması yapılacak, 24 saat sonra üzerinden mekanik tokmak veya kompaktör geçirilecektir ve çalı süpürgesi ile süpürülecektir.

Madde 3.5.10. İşyerinde bütün yatay ve düşey taşımalar Yüklenici kepçe ve kamyonu ile yapılacaktır.

- ☐ İdare malı parke taş, kum, taş tozu, araç ve nakli haricindeki her türlü işçilik Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

Madde 4. MÜTEAHHİTİN TEKNİK SORUMLULUĞU

Madde 4.1. Müteahhit firma yapacağı işin kusursuz olmasından sorumludur.

Madde 4.2. Yol İşleri

Madde 4.2.1. Yol Çalışması Yapılması

Madde 4.2.1.1. Çalışma esnasında her türlü emniyet tedbirleri Yüklenici tarafından sağlanacaktır.

Madde 4.2.1.2. Tamiri yapılacak yerler denetim görevlisi tarafından gösterilecek, denetim görevlisinin onay vermediği yerler kesinlikle tamir edilmeyecektir.

Madde 4.2.1.3. Çalışma yapılacak cadde / sokaklarda imalat sırası, yaya sirkülasyonunu engellemeyecek şekilde oluşturulacaktır.

Madde 4.2.1.4. Kazı yapılmadan önce çalışma yapılacak yolun altyapısı incelenerek gerekli önlemler alınacaktır.

Madde 4.2.1.5. Kazı çalışması esnasında diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait alt yapı ve üst yapı tesisleri ile özel mülkiyete haiz taşınır/taşınmazlara verilebilecek zarar/zıyanın giderilmesi ve her türlü yasal sorumluluğu Yükleniciye aittir. İdare gerek görmesi halinde; ihale dosyasında belirtilen çalışma bölgelerinde değişiklik yapılabilir.

Madde 4.2.1.6. Yüklenici, çalışma yaptığı yollarda trafik ve yaya emniyetini ve her türlü önlemi almak zorunda olup bu iş için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

Madde 4.2.1.7. Çalışma güzergâhına isabet eden TESKİ, PTT, GAZDAŞ, TELEKOM vb. Kurumlara ait baca, yağmursuyu ızgarası vb. bütün yer altı tesislerine ait kapaklar yeni kotuna getirilerek, etrafı yeni yapılacak malzeme ile **yüklenici tarafından teklif fiyatı kapsamında kapatılacak olup ayrıca bir bedel verilmeyecektir.**

Madde 4.2.1.8. İmalat aşamasında alt yapı kuruluşlarına ait (TESKİ, TREDAS, GAZDAŞ, TELEKOM) tesisata verilecek zarar ve ziyandan yüklenici mesul olacağı gibi bu saha kapatılınca kadar açıkta kalan tesisatın güvenliğinden de sorumlu olacaktır.

Madde 4.2.1.9. İmalatın bittiği cadde ve sokaklar derhal temizlenerek idareye teslim edilecektir.

Madde 4.2.1.10. Döşeme esnasında mevcut desen ve renklere mutlaka uyum sağlanacaktır.

Madde 4.2.1.11. İşin devamı sırasında tamiri yapılan yerlerde herhangi bir bozukluk olursa, bu tür yerler yeniden yapılmaya kadar bozulan yerin ölçüye girdiği hak edişin tüm ödemeleri durdurulur. 10 gün içerisinde düzeltilmeyen kısımlar idare tarafından yaptırılarak bedeli yüklenicinin hak edişten düşülür.

Madde 4.2.1.12. Lokal taş tamirlerinde kullanılacak olan granüler temel malzemesi serildikten sonra vuruş gücü 1500 kg. dan küçük olmayan tablalı kompaktörle sıkıştırılacaktır.

Madde 4.2.1.14. Taş tozu üzerine döşenen her türlü taşlar döşeme işleminden sonra tekrar lokal taş döşemelerinde vuruş gücü 1500 kg. dan küçük olmayan tablalı kompaktörle sıkıştırılacak daha büyük tamirlerde ise Yükleniciye ait demir merdaneli silindirle sıkıştırıldıktan sonra üzerine kullanılan malzemenin cinsine göre kum veya taş tozu serilerek derz araları boşluk kalmayacak şekilde fırça veya süpürge yardımıyla doldurulacak ve fazla gelen kum ve taş tozu işyeri temizlenerek iş yerinden kaldırılacaktır. 4 cm'den küçük boşluklar çimento harcı ile rengine uygun olarak doldurulacaktır.

Madde 4.2.1.15. Parke taşı döşeme esnasında, standart boyutlardaki parkelerin yerleştirilemediği kenar boşlukları, boşlukların ebadına uygun biçimde kesilen parke taşları ile tamamlanacaktır. Ancak kesilen Parke taşları, Hidrolik derz kesme makinesi ile kesilecektir.

Madde 4.2.1.16. İmalatın bittiği cadde ve sokaklar derhal temizlenerek idareye teslim edilecektir.

Madde 5. TABELA ÖRNEKLERİ

Madde 5.1. 100 CM X 70 CM TANITIM TABELA ÖRNEĞİ

(Yol bakım ve onarımı yapılacak yolda asgari 3 adet metal aşağıdaki tabela örneği yüklenici firma tarafından bulundurulacaktır.)

SÜLEYMANPAŞA BELEDİYE BAŞKANLIĞI Fen İşleri Müdürlüğü YOL ÇALIŞMASI ÇEVREYE VERDİĞİMİZ RAHATSIZLIKTAN DOLAYI ÖZÜR DİLERİZ. Cüneyt YÜKSEL Süleymanpaşa Belediye Başkanı

Madde 5.2. UYARICI TABELA ÖRNEĞİ

Bakım ve onarımı yapılacak yolda idarenin belirleyeceği metrede 1 adet olmak üzere aşağıdaki tabela örneği Süleymanpaşa Belediye logolu şekilde yüklenici firma tarafından bulundurulacaktır.)

